

# 41号神岡管内維持修繕工事ニュース 10号

坂本土木株式会社 平成28年4月6日

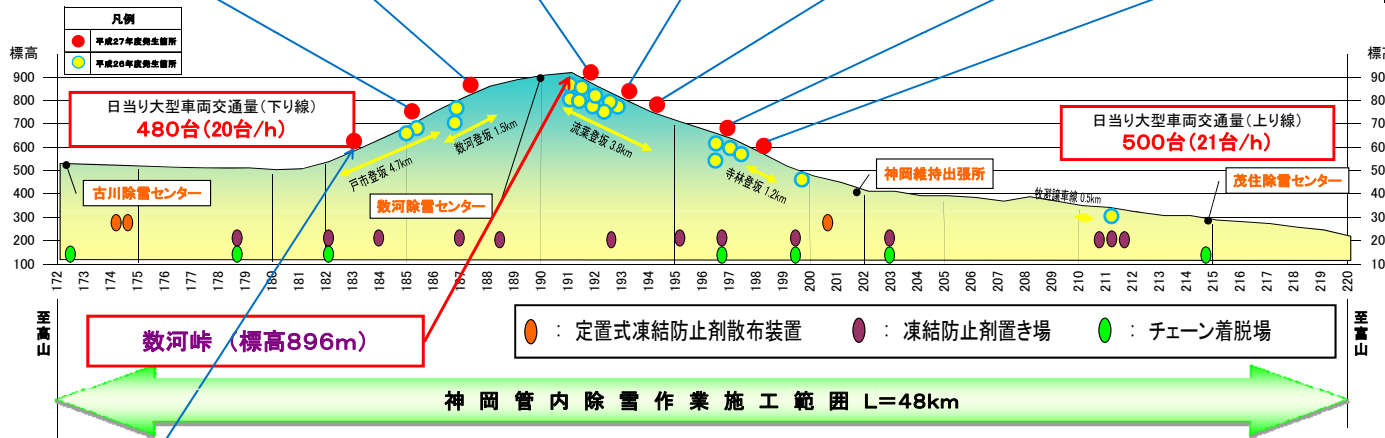
## 平成27年度 神岡管内 交通障害(スタック車両)多発箇所調査

### 最終報告書

平成28年3月31日現在

 <p>交通障害発生箇所 ⑦ 位置: 185.6kp下(戸市登坂) 時間: 28年2月9日 19:54 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・薬剤散布・チェーン装着補助により脱出 スタック車両発生台数: 1台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ⑥ 位置: 187.7kp下(数河登坂) 時間: 28年2月9日 17:53 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・薬剤散布・チェーン装着補助により脱出 スタック車両発生台数: 1台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ① 位置: 191.0kp上(流業登坂) 時間: 28年1月19日 14:57 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・チェーン装着補助により脱出 スタック車両発生台数: 2台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ⑤ 位置: 198.1kp上(流業登坂) 時間: 28年2月9日 13:06 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・チェーン装着補助により脱出 当日2度目のスタック スタック車両発生台数: 1台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ② 位置: 194.1kp上(流業登坂) 時間: 28年1月25日 8:02 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着・破損によりスリップし停車 除雪・チェーン装着補助・融雪剤散布で脱出 スタック車両発生台数: 1台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ④ 位置: 196.8kp上(堀之内) 時間: 28年2月9日 12:19 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・薬剤散布・チェーン装着補助により脱出 スタック車両発生台数: 1台</p>	 <p>交通障害発生箇所 ③ 位置: 198.1kp上(寺林登坂) 時間: 28年2月9日 11:59 原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・薬剤散布・チェーン装着補助により脱出 スタック車両発生台数: 1台</p>
---	---	---	---	--	--	---

車種	車台	車種	救助		救助作業内容	救助作業員数(人数)	救助作業時間			
			救助	IP						
①	①	18	1837	神岡西	181.8	2	リレー	タイヤ側溝・チェーン装着補助	4	1.0
②	①	25	802	神岡東	184.1	1	トラク	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	5	0.5
③	②	8	1159	神岡東	188.1	1	リレー	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	4	1.0
④	②	9	1219	神岡東	188.8	1	リレー	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	6	1.0
⑤	②	9	1268	神岡東	189.8	1	リレー	融雪剤による安全確保で脱出	6	1.5
⑥	②	9	1553	神岡東	187.7	1	リレー	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	3	0.5
⑦	②	9	1854	数河西	185.6	1	トラク	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	3	1.0
⑧	③	1	1759	数河西	185.6	1	リレー	タイヤ側溝・チェーン装着補助・融雪剤散布	5	1.5
合計						9			36	8.0



### 数河峠における大規模交通障害防止の取組

- 数河除雪センターは峠頂上に位置する為、新雪除雪に対して早期作業開始し、登り優先除雪を実施している。  
※ 降雪を予測し峠の下から頂上に向けて除雪を開始する。
- 停止車両の状況に応じた、早期脱出の為の補助作業を実施している。  
(安全の為の注意喚起・駆動輪周囲の除雪・融雪剤の散布・チェーン装着補助)  
※ 情報連絡を密にし、発注者・請負者協力して実施している。
- 標高600m以上の急勾配となる箇所の登坂車線整備完了により、大型車両の通鎖停止がなくなり、スタック車両発生台数が減少した。  
※ 登坂車線の整備効果
- ①高山国道事務所からトラック協会へ冬装備強化の要望を実施。  
②チェーン未装着違法看板設置。  
③受注者(坂本土木)による道の原における雪道情報チラシ配布。
- 数河・茂住の除雪センターには現場代理人・監理技術者と除雪機械運転手を各4名(計6名)を冬期間常駐させて緊急対応に当たっている。(天候の急変による降雪や凍結・事故・倒木・スタック等)

### 救出作業状況

#### 交通誘導

#### 融雪剤散布



車番: [ ]  
会社名: [ ]



交通障害発生箇所 ⑧  
位置: 183.8kp上(戸市登坂)  
時間: 28年3月1日 7:59  
原因: スタッドレスタイヤ・チェーン未装着によりスリップし停車 除雪・チェーン装着補助により脱出  
スタック車両発生台数: 1台

過去5年のスタック車両発生件数・台数・累加降雪量				100cm降雪に対するスタック車両発生件数・台数			
年度	集計日	発生件数(件)	発生台数(台)	累加降雪量(m)	年度	発生件数(件)	発生台数(台)
平成27年度	3月31日	8	9	5.54	平成27年度	1.44	1.82
平成26年度	3月31日	19	29	16.02	平成26年度	1.19	1.81
平成25年度	3月21日	5	11	8.71	平成25年度	0.57	1.26
平成24年度	3月18日	13	20	11.26	平成24年度	1.15	1.78
平成23年度	3月31日	15	35	11.15	平成23年度	1.35	3.14
平成22年度	3月31日	9	95	10.91	平成22年度	0.82	8.71