

41号神岡管内維持修繕工事ニュース 12号

工事安全標語 : うがい・手洗い確実にして健康管理を徹底しよう。

坂本土木株式会社

平成27年2月13日

「水谷道路情報管理官 雪寒視察で数河除雪センターに来所！」

管理官より激励を頂きました。出張所長の出張所除雪概要説明・受注者の除雪作業説明、要望を聞いて頂きました。



了解しました。群馬でも静岡でもどこでも行きます。

他地域への緊急時の除雪支援、
宜しくお願ひします。



神岡維持出張所
雪概要説明



坂本土木株式会社
維持修繕工事ニュース



記念写真は新車の除雪ドーザと一緒に！



神岡管内の除雪作業技術は、
とてもレベルが高いですね。

除雪グレーダー
作業体験



車両が長いので、怖いですね！

「交通障害(スタック車両)多発箇所調査を実施しています！」

平成26年度の中間報告をまとめました。降雪量が多い為、スタック台数は増加しています。

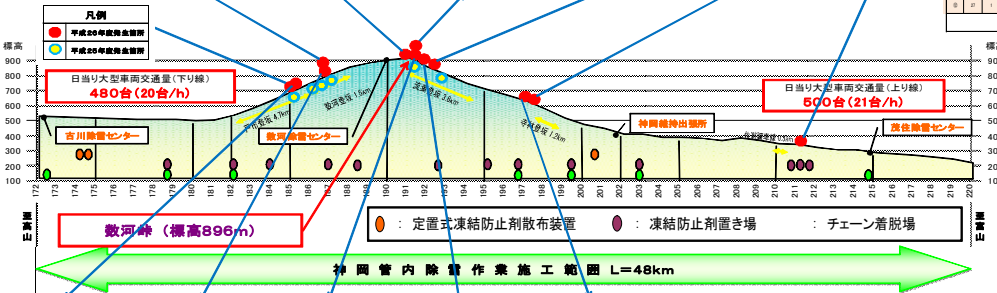
本年度は大規模交通障害回避の為、安全地帯への牽引作業を2度実施しました。！

平成26年度 交通障害(スタック車両)多発箇所調査 中間報告書

平成27年1月31日現在

発生箇所	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	
交通障害発生箇所 ①	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ②	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ③	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ④	1	チェーン切れ
交通障害発生箇所 ⑤	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑥	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑦	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑧	1	チェーン切れ
交通障害発生箇所 ⑨	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑩	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑪	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑫	1	チェーン切れ

発生箇所	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因
①	1	チェーン切れ	②	1	チェーン切れ	③	1	チェーン切れ
④	1	チェーン切れ	⑤	1	チェーン切れ	⑥	1	チェーン切れ
⑦	1	チェーン切れ	⑧	1	チェーン切れ	⑨	1	チェーン切れ
⑩	1	チェーン切れ	⑪	1	チェーン切れ	⑫	1	チェーン切れ
⑬	1	チェーン切れ	⑭	1	チェーン切れ	⑮	1	チェーン切れ
⑯	1	チェーン切れ	⑰	1	チェーン切れ	⑱	1	チェーン切れ
⑲	1	チェーン切れ	⑳	1	チェーン切れ	㉑	1	チェーン切れ
㉒	1	チェーン切れ	㉓	1	チェーン切れ	㉔	1	チェーン切れ
㉕	1	チェーン切れ	㉖	1	チェーン切れ	㉗	1	チェーン切れ
㉘	1	チェーン切れ	㉙	1	チェーン切れ	㉚	1	チェーン切れ
㉛	1	チェーン切れ	㉜	1	チェーン切れ	㉝	1	チェーン切れ
㉞	1	チェーン切れ	㉟	1	チェーン切れ	㊱	1	チェーン切れ
㊲	1	チェーン切れ	㊳	1	チェーン切れ	㊴	1	チェーン切れ
㊵	1	チェーン切れ	㊶	1	チェーン切れ	㊷	1	チェーン切れ
㊸	1	チェーン切れ	㊹	1	チェーン切れ	㊺	1	チェーン切れ
㊻	1	チェーン切れ	㊼	1	チェーン切れ	㊽	1	チェーン切れ
㊾	1	チェーン切れ	㊿	1	チェーン切れ	合計	46	22.8



数河峠における大規模交通障害防止の取組

- ① 数河峠センターは峠頂上に位置する為、新雪降雪に対して早期作業開始し、優先優先作業を実施している。
- ※ 降雪を予測し峠の下から頂上に向けて除雪を開始する。
- ② 停止車両の状況に応じた、早期除去の為の補助作業を実施した。
- ③ (安全の為の注意喚起・運動範囲の除雪・運動範囲の撤去・チェーン巻掛補助)
- ※ 情報連絡を密にし、発注者・請負者協力して実施している。
- ④ 標高600m以上の急勾配となる箇所の手動チェーン巻掛完了により、大型車両の通過停止がなくなり、スタック車両発生台数が減少した。
- ※ 看板等の設置効果
- ⑤ 高山道路事務所からトラック協会へ巻掛機化の要望を実施。
- ⑥ チェーン巻掛機巻掛機設置
- ⑦ 発注者(坂本土木)による道の駅における雪道情報チラシ配布。

発生箇所	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因	発生台数	発生原因
交通障害発生箇所 ①	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ②	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ③	1	チェーン切れ
交通障害発生箇所 ④	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑤	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑥	1	チェーン切れ
交通障害発生箇所 ⑦	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑧	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑨	1	チェーン切れ
交通障害発生箇所 ⑩	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑪	1	チェーン切れ	交通障害発生箇所 ⑫	1	チェーン切れ

過去4年のスタック車両発生件数・台数・累加降雪量				100cm降雪に対するスタック車両発生件数・台数			
年度	累計日	発生件数	発生台数	累加降雪量	年度	発生件数	発生台数
平成26年度	1月31日	12件	16台	1023cm	平成26年度	1.17	1.56
平成25年度	3月21日	6件	10台	871cm	平成25年度	0.99	1.14
平成24年度	3月18日	13件	20台	1128cm	平成24年度	1.15	1.78
平成23年度	3月31日	15件	35台	1115cm	平成23年度	1.35	3.14
平成22年度	3月31日	9件	95台	1091cm	平成22年度	0.82	6.71

※ 事故によるものは除外